MERCEDES-BENZ

MODELL

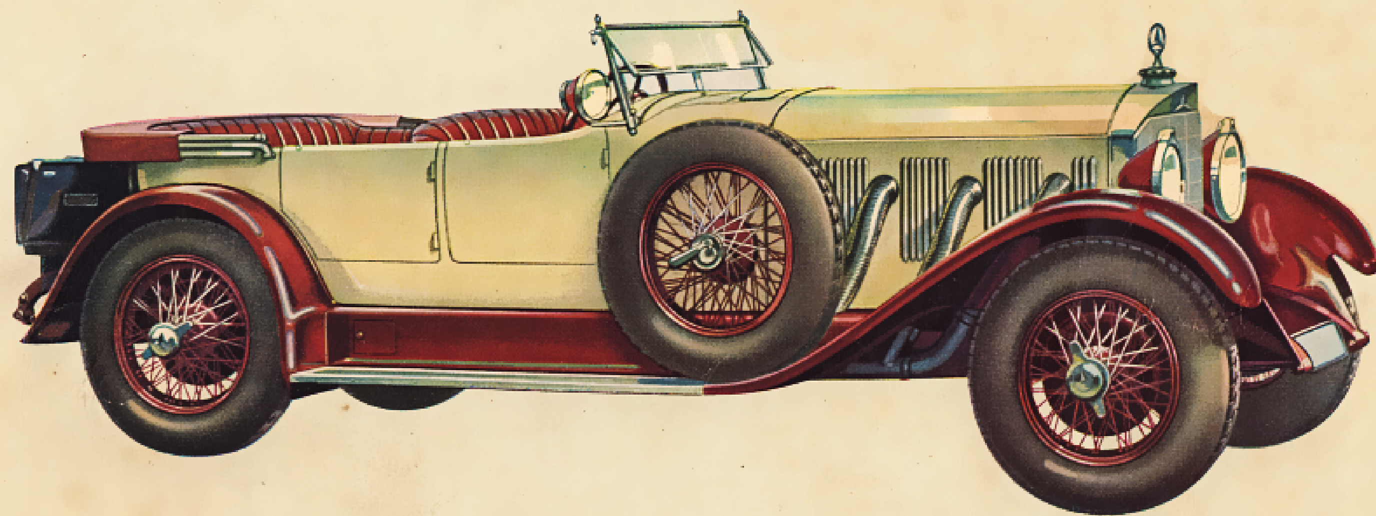
K

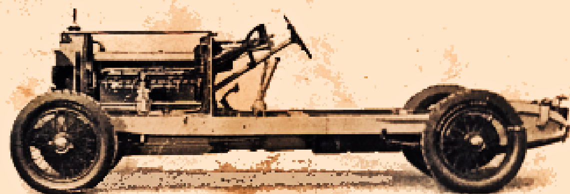
MERCEDES-BENZ-KOMPRESSOR-SECHSZYLINDER

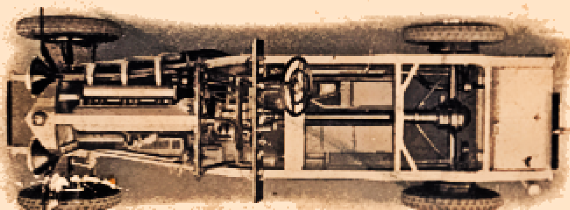
MODELL „K"

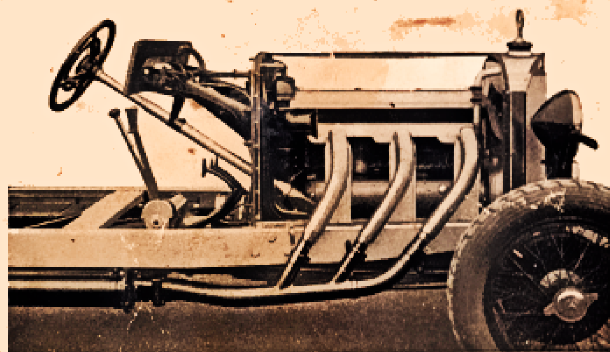


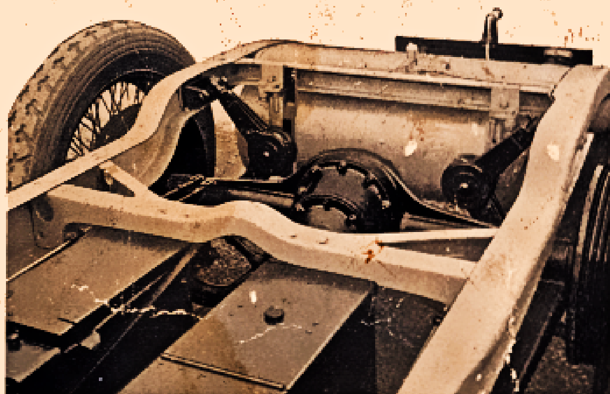
FÜR den Herrenfahrer, der gewohnt ist, mit seinem Wagen weite Reisen zu unternehmen, der dabei große Durchschnitts-Geschwindigkeiten erzielen will und den sportlichen Genuß hoher Spitzenleistung zu schätzen weiß, baut MERCEDES-BENZ ein Spezialmodell seines Sechsliterwagens. — Bei diesem, dem MODELL „K", ist der Radstand verkürzt, die Lenksäule länger und stärker geneigt und die Leistung des Motors gesteigert. Die maximale Geschwindigkeit dieses Modells beträgt bei normaler Übersetzung etwa 145 km/Std. Alle die hervorragenden Eigenschaften des berühmten Mercedes-Benz-Sechsliter-Kompressor-Modells, unerhörte Spitzenleistung, fabelhaftes Anzugsvermögen, glänzendes Liegen auf der Straße, hervorragende Bremswirkung, besitzt dieses Spezial-Modell noch in gesteigertem Maße. Auf größte Zuverlässigkeit der Maschine über weite Strecken ist besonderer Wert gelegt worden. — Für die viersitzige Karosserie ist ebenso wie für das Fahrgestell die Verwendung des ausgesucht besten Materials selbstverständliche Voraussetzung. Ihre Linie ist schnittig und elegant, die Ausstattung vorbildlich. Auch umfangreiches Gepäck kann ohne Schwierigkeiten mitgeführt werden. — Das Modell „K" hat in internationalen Zuverlässigkeitsfahrten und bei sportlichen Veranstaltungen die größten Erfolge errungen. Im In- und Ausland wird dieses Modell von den bekanntesten Herrenfahrern internationalen Formats bevorzugt. Es ist der an Leistung und Zuverlässigkeit einzig dastehende Wagen für „Große Fahrt".

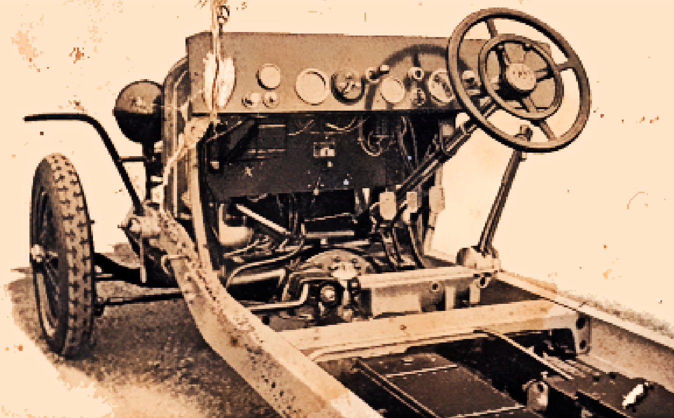












TECHNISCHE MERKMALE
DES MERCEDES-BENZ-FAHRGESTELLS TYP „K“

MOTOR:

Zylinderzahl 6, Bohrung 94 mm, Hub 150 mm, Drehzahl 3000, Zylinder-Inhalt 6202 ccm.

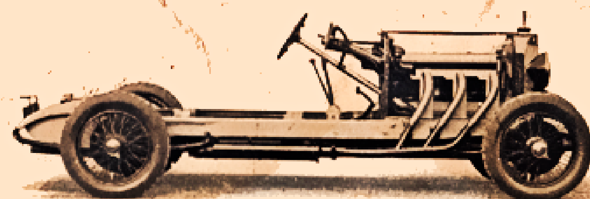
Steuerleistung 24 PS, Bremsleistung 110 PS, Leistung mit Kompressor 160 PS.

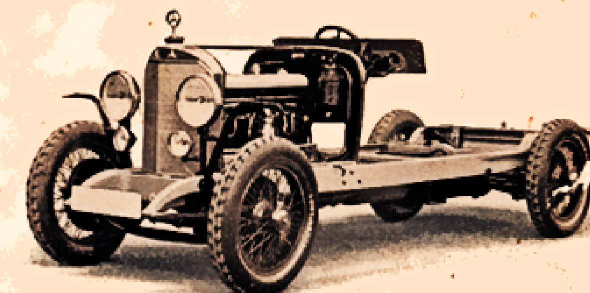
Lagerung im Fahrgestell: Dreipunktaufhängung.
Kurbelgehäuse und Zylinder: Unterteil Leichtmetall, Oberteil und Zylinder in einem Block aus Leichtmetall, Laufbüchsen aus Grauguß.
Zylinderkopf: aus Grauguß, abnehmbar.
Zylinderkopfdeckel: aus Leichtmetall.
Kurbelwelle: Chromnickelstahl, 4 × gelagert.
Kolben: Leichtmetall mit Graugußlaufflächen.
Steuerwelle: über dem Zylinderkopf, von der Kurbelwelle mittels senkrechter Zwischenwelle und Schraubenrädern angetrieben.
Ventile: im Zylinderkopf senkrecht hängend.
Kompressor: durch Niedertreten des Beschleuniger-Fußhebels einrückbar.
Zündung: Bosch-Hochspannungsmagnetzündung und Batteriezündung, 2 Kerzensätze, Zündzeitpunktverstellung durch Hebel am Lenkrad.
Vergaser: Mercedes-Benz-Spezialvergaser für Gebläsebetrieb, regelbare Saugrohrheizung.
Kühlung: Bienenkorbkühler (schwach zugespitzt), Kreiselpumpe, Windrad.
Schmierung: Kreislauf-Druckschmierung durch Zahnradpumpe mit Verteiler und Frischöl-Zusatzpumpe, optische Ölstand-Kontrolle.
Brennstoffbehälter: am Rahmenende, 140 Ltr. Inhalt, mit Brennstoffuhr. Unterdruckförderer für Gebläsebetrieb.

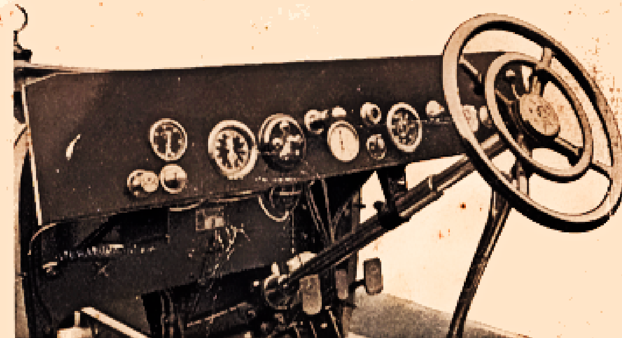
FAHRGESTELL:

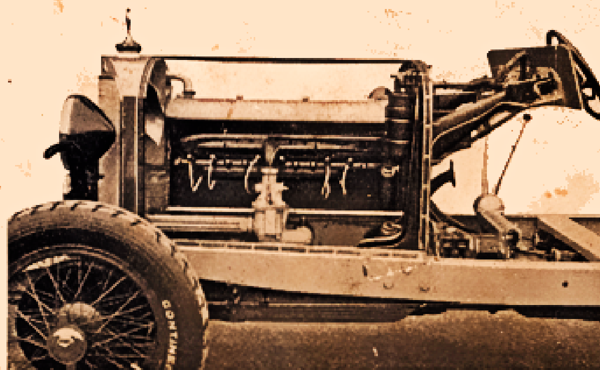
Gesamtlänge 4735 mm, karossable Länge 2550 mm, Radstand 3400 mm, Spurweite 1430 mm, größte Breite mit Karosserie 1760 mm. Bodenfreiheit 220 mm, Zahl der Sitze 4.

Getriebe: angeflanscht am Motor, Gehäuse aus Leichtmetall, Verschiebeschaltung, 4 Geschwindigkeiten vorwärts, 1 rückwärts. Mechanische Reifenpumpe.
Kupplung: Mehrscheiben-Kupplung.
Hinterachsantrieb: Cardan, Spiralkegelräder mit Ausgleichgetriebe, Schubrohr mit Abstützkugel.
Übersetzung in der Hinterachse: normal **1:3,28.**
Federn: halbelliptisch, Schutzgamaschen, Hebelstoßdämpfer.
Lenkung: links oder rechts, stark geneigte Spindel mit Mutter.
Bremsen: Innenbremsen, besonders große Bremstrommeln, nach Bosch-Dewandre-System verstärkte Fußbremse auf 4 Räder, Handbremse auf Hinterräder wirkend.
Räder: abnehmbare Drahtspeichenräder m. Rennverschlüssen, 2 Ersatzräder.
Bereifung: 33 × 5" (Hochdruck) oder 33 × 6,75" (Niederdruck).
Armaturenbrett: Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, Drehzähler, Fernthermometer, 8 Tage-Uhr, Schaltkasten, Öldruckmesser.
Elektr. Ausführung: Lichtmaschine, Anlasser, Batterie, 2 Scheinwerfer, 2 Seitenlampen, herausziehbare Spritzwandlampe, Schlußlampe, Bosch-Horn (2 Ton).
Fahrgestellgewicht: 1500 kg.









Nr. 6631. 429. 2000